Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu a   
Dokumentace pro územní řízení**

„Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)“

Datum vydání: 18. 1. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc98416923)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc98416924)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc98416925)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc98416926)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc98416927)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc98416928)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc98416929)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc98416930)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc98416931)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc98416932)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc98416933)

[4.2 Dopravní technologie 7](#_Toc98416934)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc98416935)

[4.4 Sdělovací zařízení 7](#_Toc98416936)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8](#_Toc98416937)

[4.6 Železniční svršek a spodek 9](#_Toc98416938)

[4.7 Železniční přejezdy 10](#_Toc98416939)

[4.8 Ostatní objekty 10](#_Toc98416940)

[4.9 Pozemní stavební objekty 10](#_Toc98416941)

[4.10 Zásady organizace výstavby 11](#_Toc98416942)

[4.11 Životní prostředí 11](#_Toc98416943)

[4.12 Geodetická dokumentace 12](#_Toc98416944)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 12](#_Toc98416945)

[5.1 Všeobecně 12](#_Toc98416946)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc98416947)

[7. PŘÍLOHY 12](#_Toc98416948)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| D+B | Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)“ je:
2. **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V‑2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
3. **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
4. **Zpracování a podání žádosti** **o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
5. **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUR.
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je dokončení konverze na trakční soustavu 25 kV AC tratě 316A Přerov – Břeclav a navázání s konverzí na trati 305B Bohumín – Přerov (s provizorním stykem soustav přibližně v km 206,0), dále na tratích 309A Přerov – Česká Třebová (s provizorním stykem soustav přibližně v km 197,8) a 309E Prosenice – výhybna Dluhonice a na výběhu trakční soustavy 25 kV AC do tratě 315A Přerov - Sokolnice-Telnice – Brno hl. n.
     3. Technické řešení bude respektovat schválenou Studii proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ (dále i jen jako „Studie proveditelnosti“), návrhovou variantu č. 1; technické řešení rozpracuje oblast v rozsahu Oblasti 2, stavebních etap 2.1, 2.2 a 2.3 Studie proveditelnosti.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V‑2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V‑2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD. Nad rámec požadavků vyhlášky bude tato Dokumentace upřesněna (doplněna) pro potřeby a podmínky staveb SŽ dle Přílohy P2, směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále také „směrnice SŽ SM011“).
      2. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
      3. Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ).
      4. **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato Dokumentace bude obsahovat všechny části definované Přílohou P3 směrnice SŽ SM011. Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 5.1.2 těchto ZTP).
      5. Součástí plnění u pozemních objektů je i zajištění fyzické ochrany objektů, a to návrhem prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních objektů.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na tratích 305B Bohumín – Přerov (s provizorním stykem soustav přibližně v km 206,0), 309A Přerov – Česká Třebová (s provizorním stykem soustav přibližně v km 197,8), 309E Prosenice – výhybna Dluhonice, 315A Přerov - Sokolnice-Telnice – Brno hl. n. (specifikace místa provizorního styku je součástí díla) a 316A Přerov – Břeclav.

Kraj: Olomoucký

Okresy: Přerov, Olomouc

Správce: OŘ Ostrava

Údaje o trati

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 305B | 309A, 309E | 315A | 316A |
| Traťový úsek | Hranice na Moravě – Přerov | Přerov – Grygov,  Prosenice – výhybna Dluhonice | Přerov - Věžky | Přerov - Říkovice |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní | Celostátní | Celostátní | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | F1/P3 | F1/P3 | F3/P5 | F1/P3 |
| Součást sítě TEN-T | ANO | ANO | ANO | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 780 00, 817 00 | 760 00, 816 00 | 752 00 | 800 00 |
| Traťová třída zatížení | D4 | D4 | C3 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 160 km/h | 160 km/h | 100 km/h | 160 km/h |
| Trakční soustava | 3 kV DC | 3 kV DC | 3 kV DC | 3 kV DC |
| Počet traťových kolejí | 2 | 2 | 1 | 2 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 08/2020
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Zápis z 248. jednání Centrální komise MD ze dne 23. 02. 2021.
      2. Schvalovací protokol SP SŽ čj: 83875/2020-SŽ-GŘ-06. ze dne 03. 12. 2020.
      3. Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá stávající geodetické a mapové podklady včetně aktuálního stavu ÚMVŽST. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

Stávající mapové podklady

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TÚ | NÁZEV AKCE | ROK VYHOTOVENÍ | POZN. |
| 891 | JZM | 1996 | účelová mapa |
| 891 | Přerov - Hranice DSP Modernizace | 2002 | DSPS |
| 1891 | Podklady pro stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba | 2008 | účelová mapa |
| 1891 | DSP Modernizace - CDP Přerov | 2011 | DSPS |
| 1891 | DSPS Koleje a výhybky v areálu DPOV Přerov | 2011 | DSPS |
| 1891 | DSP Rekonstrukce žst. Přerov první stavba | 2014 | DSPS |
| 1891 | Podklady pro stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 2017 | účelová mapa |
| 1891 | Geodetické podklady pro vysokorychlostní trať | 2019 | účelová mapa |
| 1891 | Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. Etapa | 2020 | DSPS |
| 2401 | JZM | 1997 | účelová mapa |
| 2401 | Modernizace trati Otrokovice - Přerov | 2003 | DSPS |
| 2401 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Říkovice | 2015 | DSPS |
| 2401 | Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 2020 | účelová mapa |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav (stavba ve zkušebním provozu; zhotovitel P+R AŽD Praha),
3. ETCS Přerov – Česká Třebová (probíhá realizace; zhotovitel P+R AŽD Praha),
4. Lipník n. B. – Drahotuše, BC (dokončena DSP; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc)
5. Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice (probíhá aktualizace DUR; zhotovitel SUDOP Brno + AFRY),
6. Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín (probíhá DSP; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc + METROPROJEKT Praha a.s.),
7. Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc + SAGASTA),
8. Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Prosenice (probíhá realizace; zhotovitel AŽD Praha),
9. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část (probíhá soutěž pro zpracování ZP),
10. Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba (probíhá realizace; zhotovitelé stavby EUROVIA + Subterra + STRABAG + GJW Praha; zhotovitel DSP MORAVIA CONSULT Olomouc),
11. Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc),
12. Rozšíření CDP Přerov - nová budova (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc),
13. RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov, (probíhá DUR; zhotovitelé MORAVIA CONSULT Olomouc + SUDOP Brno + Metroprojekt Praha),
14. RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (včetně), (probíhá DUR; zhotovitelé AFRY + SAGASTA + AF-Infrastructure AB),
15. Říkovice ON – rekonstrukce (probíhá soutěž pro zpracování DSP),
16. Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českotřebovsko" (probíhá; zhotovitel SUDOP Brno),
17. Úprava infrastruktury 3. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Česká Třebová – Přerov (probíhá soutěž pro zpracování ZP),
18. Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice (probíhá realizace; zhotovitelé P+R EŽ Praha + AŽD Praha + SUDOP Brno).
19. Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (probíhá realizace; zhotovitelé Swietelsky + AŽD Praha; zhotovitel DSP MORAVIA CONSULT Olomouc)
20. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
    1. Všeobecně
       1. Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti, varianty č. 1.
       2. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
       3. Součástí díla je stanovení možných negativních vlivů trakční soustavy 25 kV AC na infrastrukturu v řešené oblasti a jejím blízkém okolí a návrh opatření pro eliminaci těchto vlivů.
       4. Navržené technické řešení musí být obecně v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
       5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
       6. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu: USB flash disk.
       7. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
       8. V článku 5.3 Dokumentace pro územní řízení ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.3.22:

„5.3.22 Zhotovitel projektové dokumentace ve stupni DUR vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41].“

* + 1. V článku 5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.5.31:

5.5.31 „Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41], a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV - Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018; https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx tak, aby bylo možné podrobnosti zapracovat do jednotlivých profesí.“

* + 1. V článku 5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.6.5:

„5.6.5 Zhotovitel zapracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.).“

* + 1. Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
  1. Dopravní technologie
     1. Výchozím podkladem pro návrh dopravní technologie bude část A.2.7 Studie proveditelnosti. Zhotovitel provede její aktualizaci ve světle souvisejících připravovaných staveb a na základě podkladů objednatelů dopravy a dopravců.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
        2. Zabezpečovací zařízení na tratích a ve stanicích jsou převážně typu ESA 11. Kabelizace u vybraných stanic a traťových úseků vyhovuje pro konverzi na 25 kV AC, některé žst. a traťové úseky bude nezbytné vybavit novou, stíněnou kabelizací.
        3. Součástí díla je podrobné zmapování stavu zabezpečovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah výměny prvků zabezpečovacích zařízení, zejména s ohledem na přechodné stavy a výluky.
        2. S výměnou kabelizace bude uvažováno nejméně v: TÚ Hranice na Moravě – Drahotuše, ŽST Drahotuše, ŽST Lipník nad Bečvou, TÚ Lipník nad Bečvou – Prosenice, ŽST Přerov, TÚ Přerov – Říkovice, ŽST Brodek u Přerova, TÚ Brodek u Přerova – Grygov, ŽST Grygov, TÚ Grygov – Olomouc hl.n.
        3. Nově zřizovaná zabezpečovací zařízení budou elektronická, 3. kategorie, budou umožňovat zapojení do DOZ a musí být schopna součinnosti s ETCS.
        4. V případech SZZ napájených ze zařízení DAK bude uvažováno s demontáží DAK a navrhuje se zřízení transformátoru pro napájení SZZ z trakčního vedení včetně zřízení nové elektrické přípojky. V souvislosti s tím bude nutné upravit, respektive vyměnit vstupní napájecí rozvaděč SZZ.
  3. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
        2. Součástí díla je podrobné zmapování stavu sdělovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah výměny prvků sdělovacích zařízení, zejména s ohledem na přechodné stavy a plán výluk.
        2. Při návrhu nových, resp. úpravě stávajících zařízení bude v zásadě postupováno dle vypracovaného návrhu ze Studie proveditelnosti.
        3. Bude navržena výměna stávajících celoplastových traťových kabelů za kabely typu TCE..ZE. Kapacita bude odsouhlasena správci sítě. Stávající kabely typu TCE..ZE budou upraveny pro provoz v blízkosti trakce 25 kV AC.
        4. Stávající dálkové kabely budou zrušeny a odpojeny tak, aby nemohly být zdrojem zavlečení nebezpečných vlivů do objektů; provoz bude převeden do traťových nebo optických kabelů.
        5. U všech pokládek nových traťových kabelů se v mezistaničních úsecích položí dvě nové trubky HDPE.
        6. V dotčených traťových úsecích se doplní přenosové uzly Techlan na bázi IP sítě pro zajištění přenosů pro nová technologická zařízení v IP technologii.
  4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
        2. Součástí díla je podrobné zmapování stavu silnoproudých, trakčních a energetických zařízení a jejich možného ovlivnění soustavou 25 kV AC.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah rekonstrukce silnoproudých, trakčních a energetických zařízení.
        2. V rámci DUR bude provedena aktualizace energetických výpočtů ze Studie proveditelnosti; aktualizace bude vycházet z aktualizované dopravní technologie.
        3. Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.) reálného železničního provozu. Při provozních stavech bude dodrženo napětí Ustřední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí Umin1 podle ČSN EN 50163.
        4. Na základě energetických výpočtů bude navrženo dimenzování TNS Prosenice s technologií napájecího systému 25 kV AC. Pro napájení rozvodny 27 kV se předpokládá užití dvou trakčních transformátorů 110/27 kV, 16 MVA; technologii a její výkon prověří energetické výpočty.
        5. Zhotovitel vypracuje Studii připojitelnosti TNS Prosenice podle Pravidel provozování distribučních soustav a podle Podnikových norem energetiky pro rozvod elektrické energie, zejména dle PNE 33 3430-0 Výpočetní hodnocení zpětných vlivů odběratelů a zdrojů distribučních soustav.
        6. V rámci zpracování ZP je požadováno vstupní projednání s distributorem pro ověření dostupnosti předpokládaného příkonu pro TNS Prosenice.
        7. V TNS Prosenice budou kompletně navrženy nové rozvodny a nové vývody pro trakční vedení. Součástí bude návrh FKZ. V rekonstruovaných technologických celcích bude navržen kamerový systém, DŘT a systém požární ochrany.
        8. Bude řešeno provizorní napájení tratí po dobu výstavby TNS Prosenice, včetně zachování ovládání a DŘT v provizorním stavu.
        9. Při návrhu nové technologie TNS Prosenice bude kladen důraz na využití stávajícího pozemku ve vlastnictví SŽ a minimalizaci záborů pozemků, které nejsou ve vlastnictví SŽ.
        10. Pro trať Nezamyslice – Přerov bude na základě vývoje souvisejících staveb Modernizace Brno – Přerov případně uvažováno se zachováním oboustranného stejnosměrného napájení z TNS Říkovice.
        11. Návrh rozmístění nových SpS bude vycházet z energetických výpočtů a bude zohledňovat potřeby pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.
        12. U trakčního vedení se předpokládá v převážné míře úprava bez stavebních zásahů. Při realizaci LDSž 22 kV je nutné prověřit dimenzi podpěr tam, kde bude navrhováno zavěšení kabelu. V odůvodněných případech, na základě zmapovaného stavu a vyjádření správců, bude trakční vedení realizováno zcela nově. Tam, kde dojde k nestavebním úpravám TV, se uvažuje s úpravami pro vyšší napěťovou hladinu, případně pouze s výměnou bleskojistek, demontáží zesilovacího vedení, demontáží připojení netrakčních odběrů a s úpravami zpětné cesty.
        13. Budou navržena neutrální pole a provizorní styky soustav. Provizorní styky soustav budou navrženy s ohledem na minimalizaci negativních dopadů do dynamiky jedoucích vlakových souprav a v koordinaci se souvisejícími stavbami.
        14. Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb a případně navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.
        15. Komplexně bude řešeno napájení netrakčních odběrů. Ve všech úsecích s významnými elektrickými odběry pro stanice, zastávky a další infrastrukturu v širé trati se navrhne nová LDSž 22 kV. Kabel 22 kV bude převážně uložen v zemi, výjimečně zavěšen na TV z důvodu omezeného trasování. Tam, kde se výstavba LDSž 22 kV nebude jevit jako efektivní, bude navrženo napájení s využitím trakčního vedení v kombinaci s distribuční soustavou.
        16. Bude prověřena nezbytnost všech EPZ, na základě projednání se složkami SŽ a s dopravci. Na základě projednání se navrhne přestavba EPZ; nová EPZ budou napájena z trakčního vedení.
        17. Pro splnění podmínek ČSN EN 50122-1 bude provedena příslušná úprava rozvodů nn a osvětlení v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dále bude provedena úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů.
        18. Návrh venkovního osvětlení železničních prostor bude v souladu s předpisem E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Bude zpracován a odsouhlasen "Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy".
        19. V úsecích, kde je systém DDTS ŽDC již vybudován, dojde k úpravě stávajícího řešení v souladu s aktuálními předpisy a směrnicemi Správy železnic. V úsecích, na kterých neexistuje dálkový přenos informací, a kde jsou jednotlivé TLS ovládány místně nebo nejsou vybudovány vůbec, bude navržen DDTS nově.
        20. Bude navrženo nové zařízení DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
        21. Navrhne se rozsah dovybavení ED Přerov o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.
  5. Železniční svršek a spodek
     1. Případná úprava vlečkové koleje č. 1m k TNS Prosenice, která je zaústěna do vlečky č. 6173 Hanácká potravinářská společnost s.r.o., cukrovar Prosenice výhybkou M1, je součástí díla.
  6. Železniční přejezdy
     1. Úpravy železničních přejezdů pro zamezení negativního ovlivňování trakční soustavou 25 kV AC na přejezdové ZZ jsou součástí díla.
  7. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  8. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Objekt TNS Prosenice je původní ze 70. let, částečnou stavební rekonstrukcí prošel v roce 2002.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Bude proveden stavebně-technický průzkum objektu TNS Prosenice. Na jeho základě, a po odsouhlasení Objednatelem, bude přikročeno k rekonstrukci objektu.
        2. Součástí díla jsou návrhy nových pozemních objektů v areálu TNS Prosenice, nových objektů spínacích stanic, kabelovody a veškeré další s konverzí trakce související pozemní stavební objekty.
        3. Součástí stavebních částí budou oplocení areálů, vnitřního oplocení, zpevněných ploch a areálových komunikací.
        4. Při provádění výměn kabelizace je počítáno i s případnými vyvolanými stavebními úpravami v kabelovodech, kabelových stoupačkách, prostupech a na kabelových stojanech.
        5. Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorizace pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
        6. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
        7. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro kategorii I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
  9. Zásady organizace výstavby
     1. Bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Bude vypracován úplný plán výluk, který bude zahrnovat veškeré potřebné výluky, s údaji o rozsahu vyloučené infrastruktury, době trvání výluky, denní době výluky a důvodu, pro který se výluka koná.
  10. Životní prostředí
      1. Průzkumné práce, které jsou prováděné mimo jiné pro odpadové hospodářství, musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.
      2. V rámci zpracování ZP Zhotovitel provede odhad potřeby demolovaných pozemních staveb a na základě pochůzky provede odhad definovaného stavebního a demoličního odpadu včetně jeho možného následného využití, respektive recyklace v rámci stavby.
      3. V rámci zpracování DURZhotovitel zajistí podrobný průzkum všech demolovaných objektů a zajistí si ke každému demolovanému objektu informace (doklady o existenci stavby, historie objektu, nakládání s chemickými látkami, vytápění budovy, způsob odvodu odpadních vod – septik, žumpa atp., ostatní zdroje možného znečištění, existence studny atp.), které budou v dokumentaci náležitě popsány.
      4. Zhotovitel v DUR navrhne postup a rozsah každého demolovaného objektu zvlášť a provede odhad množství výskytu nebezpečného odpadu, stavebního a demoličního odpadu určeného k recyklaci, respektive přípravě pro opětovné použití. Součástí bude i návrh využitelnosti předmětného stavebního a demoličního odpadu v rámci stavby nebo v recyklačních střediscích.
      5. Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO bude v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci a odhadnuté množství k uložení na skládku.
      6. **V části odpadového hospodářství bude mimo jiné součástí příloh**:
         1. Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů.
         2. Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
         3. V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
  11. Geodetická dokumentace
      1. V případě, že součástí stavby bude manipulace s geometrií koleje, vyřeší Zhotovitel napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
      2. Při výměně podpěr trakčního vedení, popř. jejích betonových patek je nutno počítat s přeložením železničního bodového pole (ŽBP) a zajišťovacích značek (ZZ) na nich umístěných a tuto činnost koordinovat se správcem ŽBP (SŽG).
      3. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla bude v průběhu příslušné dílčí etapy podávat Objednateli jedenkrát týdně zprávu o průběhu kompletace dokladové části a majetkoprávního vypořádání. Zpráva bude formulována v přehledných tabulkách; součástí bude úplný výčet subjektů, resp. dotčených nemovitostí, termíny, kdy byl subjekt obeslán a kdy podal vyjádření/stanovisko, resp. uzavřel smlouvu.
      2. Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/04/21 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/04/21.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.
     2. Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6.
     3. Zápis z 248. jednání Centrální komise MD ze dne 23. 02. 2021.
     4. Schvalovací protokol SP SŽ čj: 83875/2020-SŽ-GŘ-06. ze dne 03. 12. 2020.